## Introdução a Simulação Dinâmica

## **Dynamine Solutions**

consultoria | simulação | gerenciamento | tecnologia





Blast to Mill Simulator





## Exemplo do Mercado





João quer abrir um mercado



O mercado ficará aberto 8 horas por dia

O mercado irá atender uma média de 80 pessoas por dia





Média de pessoas =

80 pessoas por dia / 8 horas = 10 pessoas por hora

Um caixa atende 10 pessoas por hora



Pensando assim, quantos caixas são necessários?

1 caixa!



Após 2 meses o mercado do João faliu



Por que isso?



Os clientes não aguentavam o tempo de espera nas filas e pararam de ir no mercado do João





João realmente tinha uma média de 80 pessoas por dia

Mas não eram exatamente 10 pessoas a cada hora

| Hora | Clientes |
|------|----------|
| 1    | 3        |
| 2    | 5        |
| 3    | 12       |
| 4    | 20       |
| 5    | 20       |
| 6    | 12       |
| 7    | 5        |
| 8    | 3        |









#### Simulação Dinâmica – Mineração

Na mineração é a mesa coisa

Quantos equipamentos são necessários?

Qual o tamanho da pilha de estoque?



#### USO DA MÉDIA



## = média





╋





# Conceitos











#### Por que é importante usar Simulação Dinâmica?

- Equipamentos quebram (Eventos aleatórios)
- Tempos não são constantes (Variabilidade)
- Interações e sincronizações entre sistemas
- Etc.



#### Como definir a capacidade da usina com tantos equipamentos? Ou o tamanho dos silos?



dynamine 🜮

# A simulação dinâmica mostra os equipamentos que são gargalos

solutions



#### A variação da necessidade de estoques ao longo do ano





#### Mostra a real necessidade dos silos para atingir determinada produção

Experimentações:

- Avaliar a capacidade de estocagem dos silos



#### Avalia cenários



#### Avalia cenários



#### Fornece não uma valor, mas uma distribuição





#### Fornece não uma valor, mas uma distribuição, o que é perfeito para avaliar cenários







# Jogo de Simulação

Elaborado por Dennis Cremonese e Tatiane Marin





#### Simulação da capacidade de uma frota de equipamentos



12 Caminhões

DF = 66,67%

Capacidade = 1.000 t/h cada

Capacidade média total considerando DF = Numero de equip. x Capac. X DF = 12 x 1000 x 66,67% = 8.000 t/h cada

3 Carregadeiras

DF = 66,67%

Capacidade = 4.000 t/h cada

Capacidade média total considerando DF = Numero de equip. x Capac. X DF = 3 x 4000 x 66,67% = 8.000 t/h cada

dynamine 🖋

#### Simulação da capacidade de uma frota de equipamentos

#### SIMULAÇÃO DAS CARREGADEIRAS E CAMINHÕES

|              | Total de     |        | Indisponibilidade |
|--------------|--------------|--------|-------------------|
|              | equipamentos | DF     | (100%-DF)         |
| Carregadeira | 3            | 66.67% | 33.33%            |
| Caminhão     | 12           | 66.67% | 33.33%            |

| Média de     |                  |             |
|--------------|------------------|-------------|
| equipamentos | Capacidade de    | Capacidade  |
| funcionando  | cada frota (t/h) | total (t/h) |
| 2            | 4.000            | 8.000       |
| 8            | 1.000            | 8.000       |



#### Passo 1: Sortear os equipamentos Disponíveis

- De 1 a 4 (66,67%):equipamento disponível
- 5 e 6 (33,33%): equipamento parado

|      | Carregadeiras |     |     |       |  |  |  |
|------|---------------|-----|-----|-------|--|--|--|
| Hora | Car           | Car | Car | Total |  |  |  |
|      | 1             | 2   | 3   | Disp. |  |  |  |
| 1    | 1             | 0   | 1 🖊 |       |  |  |  |
| 2    |               |     |     |       |  |  |  |
| 3    |               |     |     |       |  |  |  |
| 4    |               |     |     |       |  |  |  |
| 5    |               |     |     |       |  |  |  |
| 6    |               |     |     |       |  |  |  |
| 7    |               |     |     |       |  |  |  |
| 8    |               |     |     |       |  |  |  |
| 9    |               |     |     |       |  |  |  |
| 10   |               |     |     |       |  |  |  |



#### Passo 2: Calcular o total dos equipamentos disponíveis hora a hora

|      |     | Carreg | adeiras |       |
|------|-----|--------|---------|-------|
| Hora | Car | Car    | Car     | Total |
|      | 1   | 2      | 3       | Disp. |
| 1    | 0   | 1      | 1       | 2     |
| 2    |     |        |         |       |
| 3    |     |        |         |       |
| 4    |     |        |         |       |
| 5    |     |        |         |       |
| 6    |     |        |         |       |
| 7    |     |        |         |       |
| 8    |     |        |         |       |
| 9    |     |        |         |       |
| 10   |     |        |         |       |

SIMULAÇÃO DAS CARREGADEIRAS E CAMINHÕES - PLANILHA DE APOIO

Jogue um dado para cada equipamento:

-Se o dado der de 1 a 4 (66,67% das vezes) o equipamento está disponível

-Se o dado der de 5 a 6 (33,33% das vezes) o equipamento NÃO está disponível

|      |     | Carregadeiras |     |       |  |  |  |  |  |
|------|-----|---------------|-----|-------|--|--|--|--|--|
| Hora | Car | Car           | Car | Total |  |  |  |  |  |
|      | 1   | 2             | 3   | Disp. |  |  |  |  |  |
| 1    | 0   | 1             | 1   | 2     |  |  |  |  |  |
| 2    | 1   | 0             | 0   | 1     |  |  |  |  |  |
| ш    | 0 0 |               | 1   | 1     |  |  |  |  |  |
| 4    | 0   | 1             | 1   | 2     |  |  |  |  |  |
| 5    | 1   | 1             | 1   | 3     |  |  |  |  |  |
| 6    | 1   | 0             | 1   | 2     |  |  |  |  |  |
| 7    | 0   | 0             | 1   | 1     |  |  |  |  |  |
| 8    | 1   | 1             | 0   | 2     |  |  |  |  |  |
| 9    | 1   | 1             | 1   | 3     |  |  |  |  |  |
| 10   | 0   | 1             | 1   | 2     |  |  |  |  |  |

|      |     | Caminhões |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Hora | Cam | Cam       | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Total |
|      | 1   | 2         | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | Disp. |
| 1    | 0   | 0         | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 7     |
| 2    | 1   | 1         | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 7     |
| 3    | 0   | 0         | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | б     |
| 4    | 1   | 0         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 5     |
| 5    | 1   | 1         | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | б     |
| 6    | 1   | 1         | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 8     |
| 7    | 1   | 1         | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 7     |
| 8    | 1   | 1         | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | б     |
| 9    | 0   | 0         | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 9     |
| 10   | 0   | 1         | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 8     |



#### Passo 3: Transferir os valores para a planilha de produção

#### SIMULAÇÃO DAS CARREGADEIRAS E CAMINHÕES – PRODUÇÃO

SIMULAÇÃO DAS CARREGADEIRAS E CAMINHÕES – PLANILHA DE APOIO

Jogue um dado para cada equipamento:

-Se o dado der de 1 a 4 (66,67% das vezes) o equipamento está disponível

-Se o dado der de 5 a 6 (33,33% das vezes) o equipamento NÃO está disponível



|      | Caminhões |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|
| Hora | Cam       | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Cam | Dise |  |
| 1    | 0         | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 10  | 0   | 0   | 7    |  |
| 2    | 1         | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 7    |  |
| 3    | 0         | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 6    |  |
| 4    | 1         | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 5    |  |
| 5    | 1         | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | б    |  |
| 6    | 1         | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 8    |  |
| 7    | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 7    |  |
| 8    | 1         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 6    |  |
| 9    | 0         | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 9    |  |
| 10   | 0         | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 8    |  |



Capacidade Frota Carregadeira: 4.000 t/h \* Número de Carregadeiras Disponíveis

Capacidade Frota Caminhões: 1.000 t/h \* Número de Caminhões Disponíveis

Capacidade Efetiva: Mínimo entre capacidade das frotas de carregadeira e caminhões

| Hora | Equipamento   | s Disponíveis | Capacidade    | Cada Frota | Capacidade |
|------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|
| nora | Carregadeiras | Caminhões     | Carregadeiras | Caminhões  | Efetiva    |
| 1    | 2             | 7             |               |            |            |
| 2    | 1             | 7             |               |            |            |
| 3    | 1             | 6             |               |            |            |
| 4    | 2             | 5             |               |            |            |
| 5    | 3             | 6             |               |            |            |
| 6    | 2             | 8             |               |            |            |
| 7    | 1             | 7             |               |            |            |
| 8    | 2             | 6             |               |            |            |
| 9    | 3             | 9             |               |            |            |
| 10   | 2             | 8             |               |            |            |

| Média da Capacidade das Carregadeiras |  |
|---------------------------------------|--|
| Média da Capacidade dos Caminhões     |  |
| Mínimo das Médias das frotas          |  |

|--|

#### **Passo 4: Calcular valores**

SIMULAÇÃO DAS CARREGADEIRAS E CAMINHÕES – PRODUÇÃO

Capacidade Frota Carregadeira: 4.000 t/h \* Número de Carregadeiras Disponíveis

Capacidade Frota Caminhões: 1.000 t/h \* Número de Caminhões Disponíveis

Capacidade Efetiva: Mínimo entre capacidade das frotas de carregadeira e caminhões

| Hara | Equipamento   | s Disponíveis | Capacidade    | Capacidade |         |
|------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|
| nora | Carregadeiras | Caminhões     | Carregadeiras | Caminhões  | Efetiva |
| 1    | 2             | 7             | 8.000         | 7.000      | 7.000   |
| 2    | 1             | 7             | 4.000         | 7.000      | 4.000   |
| 3    | 1             | 6             | 4.000         | 6.000      | 4.000   |
| 4    | 2             | 5             | 8.000         | 5.000      | 5.000   |
| 5    | 3             | 6             | 12.000        | 6.000      | 6.000   |
| 6    | 2             | 8             | 8.000         | 8.000      | 8.000   |
| 7    | 1             | 7             | 4.000         | 7.000      | 4.000   |
| 8    | 2             | 6             | 8.000         | 6.000      | 6.000   |
| 9    | 3             | 9             | 12.000        | 9.000      | 9.000   |
| 10   | 2             | 8             | 8.000         | 8.000      | 8.000   |



#### **Resultado - Exemplo**

| Média da Capacidade das Carregadeiras | 7.600 |
|---------------------------------------|-------|
| Média da Capacidade dos Caminhões     | 6.900 |
| Mínimo das Médias das frotas          | 6.900 |

Soma da Capacidade Efetiva

Não consideramos a UF devido a diferença de disponibilidade da frota!

Média: 69.000 t

Soma: 61.000 t

Diferença de 13%

#### Valor Teórico: 80.000 t

#### SIMULAÇÃO DAS CARREGADEIRAS E CAMINHÕES

|              | Total de     |        | Indisponibilidade |
|--------------|--------------|--------|-------------------|
|              | equipamentos | DF     | (100%-DF)         |
| Carregadeira | 3            | 66.67% | 33.33%            |
| Caminhão     | 12           | 66.67% | 33.33%            |

| Média de     |                  |             |
|--------------|------------------|-------------|
| equipamentos | Capacidade de    | Capacidade  |
| funcionando  | cada frota (t/h) | total (t/h) |
| 2            | 4.000            | 8.000       |
| 8            | 1.000            | 8.000       |

Não consideramos a variabilidade operacional

61.000



#### Premissas

- Algumas simplificações do exercício:
- 1 hora é um intervalo constante de DF
- A DF é totalmente aleatória: não depende da hora anterior. Na pratica a manutenção gerencia as paradas corretivas para se adequar a produção

- Questão: Porque não chegamos na média de 2 carregadeiras e 8 caminhões?
- No exemplo foram 1,9 carregadeiras e 6,9 caminhões

#### Resposta

solutions

 O número de sorteios (10) não é suficiente para representar o cenário proposto.



#### Histogramas

Histogramas criados com 100.000 valores cada



Carregadeira Probabilidade de 44% de ocorrer o valor médio (menos da metade)
Caminhão: Probabilidade de 24% de ocorrer o valor médio! (1 chance em 4 de dar certo, se o plano usar somente a média)



Com o histórico das informações passadas tratadas é possível prever as eficiências futuras

Para que isso é útil?

Não super ou subdimensionar a produção!





## Uso da Simulação na Mineração



#### Exemplos de aplicação

- Modelar e avaliar o desempenho das operações (por exemplo, dimensionamento de equipamentos de lavra e usina);
- Analisar mudanças de processos (por exemplo, estudo do posicionamento do britador, simulação da estratégia de despacho de caminhões);
- Determinar a influência do controle de índices de gestão na produção da mina (por exemplo, utilização, disponibilidade, índices mecânicos);
- Análise da cadeia produtiva Mina-Porto: encontrar gargalos, testar melhorias etc.
### Simulação Dinâmica Exemplos

• Mais exemplos e vídeos:

https://www.dynamine.com.br/simulacao-dinamica





# Simulação Dinâmica e Simulação de Processo









### Alternativas para Melhorar o Sistema











#### Próximas aulas de Simulação Dinâmica

• Introdução a Simulação Dinâmica com ARENA

Baixe o ARENA no site: http://www.arenasimulation.com







#### Conteúdo

1)Construir um cenário de simulação de uma lavra



#### Software Utilizado: Arena



















## **Objetivo do Exercício**

- Uma frente de lavra
  - 1 Carregadeira
  - 1 Britagem
  - X Caminhões

 Qual o número X de caminhões para se obter o maior lucro?





#### **Tempos do Exercício**

- Tempo de saída sucessivas dos caminhões do estacionamento: 8 min.
- Rota entre o estacionamento e a frente de lavra: 14 min.
- Tempo de carregamento: **Distribuição Normal com "mean" 5 min e "std dev" 3 min**.
- Rota entre a frente de lavra e o britador: 19 min.
- Tempo de descarregamento: Distribuição Normal com "mean" 2 min e "std dev" 0,2 min.
- Rota entre o britador e a frente de lavra: 15 min.





#### Executar Simulação no Arena



#### Análise

- Rodar o programa variando o numero de caminhões, de 1 a 15
- Objetivo: maior lucro

| Custo mensal por caminhão | \$<br>200,000.00 |
|---------------------------|------------------|
| Lucro da tonelada vendida | \$<br>25.00      |



#### Análise

 Numero de caminhões que fornece maior lucro: 8





#### **Como Começar?**

• Primeiro: Que áreas queremos pôr no modelo?





#### **Como Começar?**

• Primeiro: Que áreas queremos pôr no modelo? (Estacionamento, Frente de Lavra e Britagem)





















Create: Nele são criadas as "entidades". Neste caso, os caminhões(truck)



Station: Nele são definidas as "estações". No nosso caso:





Route: Nele é definido o tempo "rota" entre as "estações".





Process: Aqui são realizados os processos, como "carregamento"



solutions

-Seize: Requisita o recurso -Delay: Tempo para realizar -Release: Libera o recurso

Assign: Aqui é realizado a atribuição de valor a uma variável.





Variable: definir as variáveis (neste caso, "Produção")





#### Create

Aqui os caminhões são criados

| Create                       |               |                 | ?×   |
|------------------------------|---------------|-----------------|------|
| Name:                        |               | Entity Type:    |      |
| Create 1                     |               | V Truck         | *    |
| Time Between Arriva<br>Type: | als<br>Value: | Units:          |      |
| Constant                     | ✔ 8           | Minutes         | *    |
| Entities per Arrival:        | Max Arrivals: | First Creation: |      |
| 1                            | 5             | 0.0             |      |
|                              | ОК            | Cancel H        | lelp |

Aqui os caminhões são designados a estarem na estação "Estacionamento"

Station

| Station                  | ? 🛛                      |  |
|--------------------------|--------------------------|--|
| Name:                    | Station Type:            |  |
| Estacionamento           | Station 🔽                |  |
| Station Name:            |                          |  |
| Station Estacionament: 🗸 |                          |  |
| Parent Activity Area:    | Associated Intersection: |  |
| ~                        | ~                        |  |
| Report Statistics        |                          |  |
| ОК                       | Cancel Help              |  |

#### Route

Aqui os caminhões são enviados a estação "Frente de Lavra"

| Route                      | ? 🔀                           |
|----------------------------|-------------------------------|
| Name:                      |                               |
| Route para frente de lavra | ~                             |
| Route Time:                | Units:                        |
| 14                         | V Minutes                     |
| Destination Type:          | Station Name:                 |
| Station                    | 🔽 Station Frente de Lavra 🛛 🗸 |
| ОК                         | Cancel Help                   |




A partir da "route" do slide anterior, os caminhões entram nesta estação conforme solicitado

| Station                   | ? 🔀                      |
|---------------------------|--------------------------|
| Name:                     | Station Type:            |
| Frente de lavra           | Station 💌                |
| Station Name:             |                          |
| Station Frente de Lavra 🗸 |                          |
| Parent Activity Area:     | Associated Intersection: |
| ×                         | ×                        |
| Report Statistics         |                          |
| ОК                        | Cancel Help              |
|                           |                          |

Aqui os caminhões são carregados pela "shovel"

| Process             |                |   |             | ? 🗙 |
|---------------------|----------------|---|-------------|-----|
| Name:               |                |   | Туре:       |     |
| Carregamento        |                | * | Standard    | *   |
| ~ Logic             |                |   |             |     |
| Action:             |                |   | Priority:   |     |
| Seize Delay Release |                | ~ | Medium(2)   | ~   |
| Resources:          |                |   |             |     |
| Resource, Shovel, 1 |                |   | Add         |     |
|                     |                |   | Edit        |     |
|                     |                |   | Delete      |     |
|                     |                |   |             |     |
| Delay Type:         | Units:         |   | Allocation: |     |
| Normal 🗸 🗸          | Minutes        | * | Value Added | ~   |
|                     | Value (Mean):  |   | Std Dev:    |     |
|                     | Resources      |   |             | ?   |
| Report Statistics   | Туре:          |   |             |     |
|                     | Resource       |   | ~           |     |
|                     | Resource Name: |   | Quantity:   |     |
|                     | Shovel         |   | ✓ 1         |     |

### Route

Aqui os caminhões são enviados a estação "Britador"

| Route                 |   | ?                      | < |
|-----------------------|---|------------------------|---|
| Name:                 |   |                        |   |
| Route para o Britador |   | *                      |   |
| Route Time:           |   | Units:                 |   |
| 19                    | ~ | Minutes 🗸 🗸            |   |
| Destination Type:     |   | Station Name:          |   |
| Station               | ~ | Station Britador 🛛 🗸 🗸 |   |
| ОК                    |   | Cancel Help            | ) |



# Animação

 O modelo está pronto, com ele já é possível obter os resultados.

• Para visualização vamos criar animação



# Animação



### Station (estações)

| \   |  |
|---|--|
| Project Bar ×<br>Basic Process<br>Create Dispose<br>Create Dispose<br>Process Decide<br>Batch Separate<br>Batch Separate<br>Assign Record<br>Attribute Entity | I I I I I I I I I I I I I I I I I I I      |
|   | Model1 - Add Path Object (Station)         |
| dynamine Solutions  | Identifier: Station Britador Parking Color |

#### Route (rotas)



#### Resource (recursos)



depois aperte a setinha (3)

#### Linhas de fundo



São os caminhos azuis



### Retângulos de fundo



São os caminhos azuis



### Clock (relógio)

|   | \  |   |
|---|--|---|
|   | Project Bar ×<br>Sasic Process<br>Clock ?  |   |
|   | Starting Time         Hour: Min: Sec:         0       0         Display       Time Format         Analog       12 Hour         Digital       24 Hour         Digital       24 Hour         Digits       Digits | Image: constrained state stat |
|   | Title Text<br>Font<br>OK Cancel Help   |   |
| С | ynamine  |   |





# Rodando o programa



## Resultados

#### Produção (t)





### Resultados

### Utilização dos recursos

| <ul> <li>Basic Process</li> <li>Advanced Process</li> </ul>   | Preview         |                                       |   |                                       |                                   |
|---|-----------------|---------------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Advanced Transfer  Reports  Activity Areas  Category Overview | Unnamed Project | 1:49:50PM                             | Resource  | s                                     | May 29, 2012                      |
| Category by Replication<br>Entities<br>Frequencies            |                 | Unnamed Project                       |   |                                       | Replications: 1                   |
| Vueues     Resources     Transfers     Vser Specified         |                 | Replication 1<br>Resource Detail Summ | Start Time: 0.00  | Stop Time:                            | 24.00 Time Units: Hours           |
| Agents and Trunks<br>Contact Times and Counts<br>Tanks        |                 | Usage                                 |   |                                       |                                   |
|   |                 | Britador<br>Shovel                    | <u>st Util NumPusy Num Sched</u><br>0.23 023 1.00<br>0.60 0.60 1.00 | <u>Num Seized</u><br>163.00<br>167.00 | <u>Sched Util</u><br>0.23<br>0.60 |



#### Tempo nas filas

#### Project Bar x × 🖨 🛃 🐬 🔚 100% 1 of 2 ġġ, 14 ► ► = ¥ . **Basic Process** $\diamond$ Preview Advanced Process 표 Unnamed Project Advanced Transfer Ø Reports 🍖 Activity Areas 1:51:24PM Queues Category Overview Tategory by Replication Entities Unnamed Project Frequencies 🍌 Processes **Replication 1** 0.00 24.00 Start Time: Stop Time: 🔥 Queues Resources 🍖 Transfers **Queue Detail Summary** 🚡 User Specified Agents and Trunks Times and Counts Time 🍖 Tanks Waiting Time 0.03 Carregamento.Queue Descareegamento.Queue 0.00 Other Number Waiting Carregamento.Queue 0.19 0.01 Descareegamento.Queue Número de caminhões nas filas

### **Resultados**





www.dynamine.com.br



